

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

**ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

(σύμφωνα με την αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/3/20/20-03-2013 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης  
Ανταγωνιστικότητας Υποδομών και Δικτύων & την Εγκύκλιο 18/24-09-2014 Αρ. Πρωτ.  
Δ11γ/ο/6/7 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων)

Εδώ υπολογίζονται οι τιμές μεταφοράς ανά μονάδα, οι οποίες θα προστεθούν στην τιμή βάσεως, για να προκύψει η τελική τιμή της κάθε ολοκληρωμένης εργασίας.

Για τον προσδιορισμό της ως άνω δαπάνης του μεταφορικού έργου έχουν καθορισθεί, οι ακόλουθες τιμές μονάδας σε €/m<sup>3</sup>.km

<b>Σε αστικές περιοχές</b>	
- απόσταση < 5 km	<b>0,28</b>
- απόσταση ≥ 5 km	<b>0,21</b>
<b>Εκτός πόλεως</b>	
· <b>οδοί καλής βατότητας</b>	
- απόσταση < 5 km	<b>0,20</b>
- απόσταση ≥ 5 km	<b>0,19</b>
· <b>οδοί κακής βατότητας</b>	
- απόσταση < 5 km	<b>0,25</b>
- απόσταση ≥ 5 km	<b>0,21</b>
· <b>εργοταξιακές οδοί</b>	
- απόσταση < 3 km	<b>0,22</b>
- απόσταση ≥ 3 km	<b>0,20</b>
<b>Με παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές)</b>	<b>0,03</b>

Σε καμία περίπτωση δεν εφαρμόζεται συντελεστής επιπλήσματος ή οποιαδήποτε άλλη προσαύξηση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τα επιμετρούμενα m<sup>3</sup> κάθε εργασίας, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Για το υλικό της βάσης και της υπόβασης, θα γίνει προμήθεια από το εγγύτερο εγκεκριμένο λατομείο θραυστών (πιθανόν Καμπή Άρτας).

Για το ασφαλτοσκυρόδεμα θα γίνει προμήθεια από το εγγύτερο συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος που διαθέτει τη νόμιμη άδεια (πιθανόν Καμπή Άρτας).

▪ **Εκσκαφές:**

**Α.Τ. 1.** Άρθρο ΟΔ.Α-2 Γαιώδες – Ημιβραχώδες :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $0,70 + 2,14 = \mathbf{2,84 \text{ Ευρώ}}$

**A.T. 2.** Άρθρο ΟΔ.Α-3.3 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $8,20 + 2,14 = \mathbf{10,34 \text{ Ευρώ}}$

**A.T. 3.** Άρθρο ΟΔ.Α-4.1 Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $1,65 + 2,14 = \mathbf{3,79 \text{ Ευρώ}}$

**A.T. 4.** Άρθρο ΟΔ.Α-4.2 Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος βραχώδες :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $4,90 + 2,14 = \mathbf{7,04 \text{ Ευρώ}}$

**A.T. 6.** Άρθρο ΟΔ.Α-16 Άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $1,20 + 2,14 = \mathbf{3,34 \text{ Ευρώ}}$

**A.T. 10.** Άρθρο ΟΔ.Β-1 Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00 μ. :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $4,00 + 2,14 = \mathbf{6,14 \text{ Ευρώ}}$

▪ **Επιχώματα :**

**A.T. 7.** Άρθρο ΟΔ.Α-18.1 Συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας E2 έως E3 :

Απόσταση μεταφοράς **36 km** εκτός εργοταξίου (οδός καλής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $36 \text{ km} \times 0,19 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 7,09 \text{ Ευρώ}$   
Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται  
στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $1,05 + 7,09 = \mathbf{8,14 \text{ Ευρώ}}$

**A.T. 8.** Άρθρο ΟΔ.Α-19 Προμήθεια κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm :

Απόσταση μεταφοράς **36 km** εκτός εργοταξίου (οδός καλής βατότητας) και  
Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)  
υπολογισμός :  $36 \text{ km} \times 0,19 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 7,09 \text{ Ευρώ}$



Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $8,20 + 7,09 = 15,29$  Ευρώ

**A.T. 11.** Άρθρο ΟΔ.Β-4.2 Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών :

Απόσταση μεταφοράς **9 km** εκτός εργοταξίου (οδός κακής βατότητας) και

Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)

υπολογισμός :  $9 \text{ km} \times 0,21 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 2,14$  Ευρώ

Η τιμή μεταφοράς ανά κυβικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $11,50 + 2,14 = 13,64$  Ευρώ

▪ **Οδοστρωσία - Ασφαλτικά :**

**A.T. 22.** Άρθρο ΟΔ.Γ-1.2 Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m :

Απόσταση μεταφοράς **36 km** εκτός εργοταξίου (οδός καλής βατότητας) και

Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)

υπολογισμός :  $36 \text{ km} \times 0,19 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 7,09$  Ευρώ /m<sup>3</sup>

Η τιμή μεταφοράς ανά τετραγωνικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $1,10 + 0,71 = 1,81$  Ευρώ

**A.T. 23.** Άρθρο ΟΔ.Γ-2.2 Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) :

Απόσταση μεταφοράς **36 km** εκτός εργοταξίου (οδός καλής βατότητας) και

Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)

υπολογισμός :  $36 \text{ km} \times 0,19 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 7,09$  Ευρώ /m<sup>3</sup>

Η τιμή μεταφοράς ανά τετραγωνικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $1,20 + 0,71 = 1,91$  Ευρώ

**A.T. 25.** Άρθρο ΟΔ. Δ-8.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου :

Απόσταση μεταφοράς **36 km** εκτός εργοταξίου (οδός καλής βατότητας) και

Απόσταση μεταφοράς **1 km** εντός εργοταξίου (εργοταξιακή οδός)

υπολογισμός :  $36 \text{ km} \times 0,19 + 1 \text{ km} \times 0,22 + 0,03 = 7,09$  Ευρώ /m<sup>3</sup>

Η τιμή μεταφοράς ανά τετραγωνικό μέτρο για την συγκεκριμένη απόσταση προστίθεται στην τιμή βάσης, και έχουμε :  $7,70 + 0,36 = 8,06$

Αμφιλοχία, 13/10/2022

Συντάχθηκε



Ρούσση Πηνελόπη  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Ελέγχθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος  
Έργων & Συντήρησης



Πατρινούδη Θεοδώρα  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών  
Υπηρεσιών  
Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



Βάσσης Αθανάσιος  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

