

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α) ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο

« Δημοτική οδοποιία Τ.Κ Πετρώνας Δ.Ε Ινάχου Δήμου Αμφιλοχίας» , που αφορά την ασφαλτόστρωση υπαρχόντων αγροτικών δρόμων του οδικού δικτύου οδοποιίας του Τ.Κ Πετρώνας του Δήμου Αμφιλοχίας.

Οι δρόμοι αυτοί στην σημερινή του κατάσταση είναι χωματόδρομοι με πλάτος καταστρώματος έως 4,00 περίπου μέτρα έχουν συνολικό μήκος περίπου 3,9 χιλιόμετρα. και είναι οι εξής:

1. (Δρόμος -1 μήκος 3902.88m. και πλάτος 4,00 m .)

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και οι παράμετροι μελέτης της οδού είναι τα εξής:

Ομάδα οδού: Α οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία την σύνδεση

Κατηγορία οδού: AV

Χαρακτηρισμός οδού: Δευτερεύουσα οδός -Αγροτική οδός

Είδος οχημάτων: οχήματα παντός είδους

Επιτρεπόμενη ταχύτητα: ≤ 60

Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας: ενιαία

Κόμβοι: ισόπεδοι

Ταχύτητα μελέτης: 50km/h

Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη:

Για την εκπόνηση του συγκεκριμένου σταδίου της μελέτης ελήφθησαν υπόψη, τα κατωτέρω στοιχεία, χάρτες και διαγράμματα, τα οποία συγκεντρώθηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την διάρκεια εκπόνησης.

- Τοπογραφικά διαγράμματα αποτύπωσης ζώνης σε κλίμακα 1:1000 με ταυτόχρονη δημιουργία ορθοφωτοχάρτη & DTM.

Για την παραγωγή του ορθοφωτοχαρτη και του DTM χρησιμοποιήθηκε drone με καμερα Sony A6000 υψηλης αναλυσης. Η περιοχη φωτογραφηθηκε με επικαλυψη 75% και 50% πλαγια και το μεγαθος του pixel ηταν 2cm.

Επισημανθηκαν και μετρηθηκαν τα φωτοσταθερα τοσο για την εξαρτηση οσο και για την σωστη δημιουργια του DTM.

Η επεξεργασια των εικονων εγινε στο λογισμικο UAS master. Αρχικα δημιουργηθηκε μοντελο εδαφους το οποιο στην συνεχεια καθαριστηκε απο βλαστηση και περαστηκαν breaklines. Στο τελικο καθαρο πλεον DTM δημιουργηθηκε ορθοφωτοχαρτης αναλυσης 2 cm.

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
- Στοιχεία που καταγράφηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την επιτόπου επίσκεψη στην περιοχή του έργου.
- Οι γεωργικές και λοιπές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

B) ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες, οι οποίες που θα γίνουν στα πλαίσια του έργου αυτού, είναι οι ακόλουθες :
Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές για την εξυγίανση –εξομάλυνση του καταστρώματος του δρόμου.

Για την προστασία των δρόμων θα κατασκευασθεί εγκιβωτισμένη τάφρο προ των φρεατίων των σωληνωτών τεχνικών, και από την πλευρά της εισόδου των όμβριων, προκειμένου τα όμβρια πριν την είσοδό τους στα φρεάτια να διέρχονται από τάφρο εκ σκυροδέματος και να μην υποσκάπτουν τον χώρο εισόδου των φρεατίων εκατέρωθεν των σωληνωτών τεχνικών. Η επένδυση των τμημάτων αυτών των τάφρων, θα γίνει με οπλισμένο σκυρόδεμα C 16/20, όπως δεικνύεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

Θα πραγματοποιηθούν διανοίξεις και τμηματικοί καθαρισμοί υπαρχόντων τάφρων τριγωνικής διατομής στην σύγκλιση πρανών και καταστρώματος των δρόμων, για την απορροή των όμβριων υδάτων σε κατάλληλα σημεία απαγωγής.

Το κατάστρωμα του δρόμου θα εξυγιανθεί με κοκκώδες υλικό σε στρώση πάχους **0,25 m**. Εν συνεχεία θα γίνει οδοστρωσία σε δύο στρώσεις, ήτοι στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους σε μέσο συμπυκνωμένο πάχος **0,10 m** και στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους **0,10 m**. Τέλος ο δρόμος θα ασφαλοστρωθεί με ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους **0,05 m** σε λωρίδα πλάτους **4,00 m**.

Σε προβληματικές θέσεις του δρόμου καθώς και στις διαβάσεις με κάθετους δρόμους , θα κατασκευασθεί τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C 16/20, οπλισμένο με δομικό πλέγμα ST

IV, T131, σε στρώση πλάτους 4,00 m μήκους 20,00m και πάχους 0,15 m, η οποία θα φέρει εγκάρσιους αρμούς ανά αποστάσεις 5 ~ 7m, βάθους από της επιφανείας 5 ~ 7 cm και πλάτους 1 ~ 1,5 cm, ευθύγραμμοι και συνεχείς καθ' όλον το πλάτος των τσιμεντοστρώσεων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Θα γίνει σήμανση των δρόμων με πινακίδες επικινδύνων θέσεων , τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε προβληματικές θέσεις καθώς και τελική διαγράμμιση του οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας τουλάχιστον στις δύο πλευρές της διατομής των δρόμων.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές, το Περιγραφικό Τιμολόγιο και τις εντολές της Επιβλέψεως. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, προκειμένου να προχωρήσει στην κατασκευή επόμενης εργασίας, να εξασφαλίσει από την Επίβλεψη την έγκριση για την ποιότητα και την πληρότητα της προηγούμενης.

Γ) ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟ

Οι θέσεις των τεχνικών , που υπάρχουν σε κάθε δρόμο, δίδονται παρακάτω αναλυτικά ως εξής :

1. (Δρόμος -1 μήκος 3902.88m. και πλάτος 4,00 m .)

1	0+205.00	Σωληνωτός
2	0+743.47	Σωληνωτός
3	0+859.30	Σωληνωτός
4	0+984.00	Κιβωτοειδής
5	1+293.00	Σωληνωτός
6	2+100.00	Σωληνωτός
7	2+281.81	Σωληνωτός
8	2+403.25	Σωληνωτός
9	3+128.27	Σωληνωτός
10	3+575.00	Σωληνωτός

10

1

1

1

Δ). ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, δεν δημιουργούνται προβλήματα επιβάρυνσης του περιβάλλοντος, λόγω του ότι δεν επέρχονται μεταβολές στην χάραξη των υπαρχόντων δρόμων, διατηρούνται τα υπάρχοντα πλάτη των δρόμων, καθώς και τα υφιστάμενα υψομετρικά χαρακτηριστικά του εδάφους, αφού δεν προβλέπονται μεγάλα πρανή ορύγματος ή επιχώματος.

Τουναντίον μάλιστα με την προβλεπόμενη μελέτη θα προκύψουν ευεργετικές για το περιβάλλον επιπτώσεις στις θέσεις των επεμβάσεων, επειδή θα προστατευτεί το κατάστρωμα των δρόμων και τα κατάντη πρανή από τις εκκλύσεις και διαβρώσεις, που επιφέρουν τα όμβρια ύδατα, στους χωματόδρομους που δεν έχουν τεχνικά .

Η περιοχή στην οποία θα εκτελεστεί το έργο δεν ευρίσκεται εντός ζωνών προστασίας της RAMSAR ή NATΟΥΡΑ 2000 .

Ε) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το δημοπρατούμενο ποσόν του έργου είναι **833.995,52€** ενώ ο προϋπολογισμός του, συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α. και της πρόβλεψης αναθεώρησης είναι €.

GEORGIOS LIAPIS
22.03.2022 09:32

Αγρίνιο 15/09/2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΧΡ. ΚΙΤΣΑΚΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ 64259
ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑ 4 (Πρώην Βάλτου)
Τηλ. 2641056746 - ΑΓΡΙΝΙΟ
ΑΦΜ. 046674372 - ΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Αμφιλοχία, 2-11-20

Ελέγχθηκε - Θεωρήθηκε

Η επιβλεπούσα

Πηνελόπη Ρούσση
Πολιτικός Μηχανικός



Handwritten marks or scribbles in the top right corner.