

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Γ. Στράτου  
30500 Αμφιλοχία  
ΤΗΛ.: 2642 3 60445  
FAX: 2642 3 60414  
Πληροφορίες: Μπιστιντζάνου Αλεξ.  
Email: mpistintzanou\_ty@1257.syzefxis.gov.gr

Αμφιλοχία 13-2 -2019  
Αριθ. Πρωτ. – 1288 –

ΠΡΟΣ  
ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
**«ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ**  
**ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΕΤΟΥΣ 2019»**

Ο Δήμος Αμφιλοχίας γνωστοποιεί ότι θα προβεί στην διαδικασία της απευθείας ανάθεσης προμήθειας κάδων απορριμμάτων για ένα έτος συνολικής δαπάνης **14.999,04 €** με Φ.Π.Α. Οι τεχνικές προδιαγραφές, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός και οι υποχρεώσεις του αναδόχου καθορίζονται την αριθ. 02/2019 μελέτη του Τμήματος Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου

**Οι ενδιαφερόμενοι** μπορούν να υποβάλουν σχετική προσφορά για την ανωτέρω προμήθεια σε κλειστό και σφραγισμένο φάκελο μέχρι την **25 Φεβρουαρίου 2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** με τα εξής στοιχεία:

1. Οικονομική προσφορά σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης.
2. Τεχνική προσφορά ή φυλλάδια
3. Απόσπασμα ποινικού μητρώου (έκδοσης τελευταίου τριμήνου).
4. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.
5. Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας.
6. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου.
7. Υπεύθυνη δήλωση του αρθρ. 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση των όρων της παρούσης τεχνικής περιγραφής και των τεχνικών προδιαγραφών και συμφωνούν με αυτούς.
8. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία θα αναφέρει ότι εξασφαλίζει:
  - α) την παροχή εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας που δεν θα είναι μικρότερη των δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων από τον Δήμο.
  - β) την προμήθεια ανταλλακτικών για μια πενταετία από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων.

Ο Γενικός Γραμματέας

Γεώργιος Αλπός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ &  
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:  
02/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001  
Προϋπολογισμός: 14.999,04 €  
CPV: 34928480-6

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα προβλέπεται η προμήθεια 21, 49 και 21 πλαστικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων 1.100 lt, 660 lt και 240 lt αντίστοιχα, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Αμφιλοχίας. Αναλυτική περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των κάδων πραγματοποιείται στο τεύχος της ειδικής συγγραφής της παρούσας. Στην τιμή του προϋπολογισμού συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια, φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και παράδοση των κάδων, έτοιμων προς χρήση, σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Συντάχθηκε  
Ο προϊστάμενος

Γεράσιμος Τσιρογιάννης  
ΠΕ Γεωπόνος

Αμφιλοχία, 11/02/2019

Θεωρήθηκε  
Ο Διευθυντής

Δημήτριος Ζαμπάρας  
ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ &  
 ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ  
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001  
 Προϋπολογισμός: 14.999,04 €  
 CPV: 34928480-6

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)        | ΔΑΠΑΝΗ (€)       |
|-----|--|--------|----------|-------------------------|------------------|
| 1   | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 lt | Τεμ.   | 21       | 180,00                  | 3.780,00         |
| 2   | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 660 lt   | Τεμ.   | 49       | 150,00                  | 7.350,00         |
| 3   | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 240 lt   | Τεμ.   | 21       | 46,00                   | 966,00           |
|     |  |        |          | <b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b> | 12.096,00        |
|     |  |        |          | <b>ΦΠΑ 24%</b>          | 2.903,04         |
|     |  |        |          | <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>  | <b>14.999,04</b> |

Αμφιλοχία, 11/02/2019

Συντάχθηκε  
 Ο προϊστάμενος

Θεωρήθηκε  
 Ο Διευθυντής

Γεράσιμος Τσιρογιάννης  
 ΠΕ Γεωπόνος

Δημήτριος Ζαμπάρας  
 ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ &  
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001  
Προϋπολογισμός: 14.999,04 €  
CPV: 34928480-6

## **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

#### **Αντικείμενο Προμήθειας**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου Αμφιλοχίας για ένα έτος.

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

#### **Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και τις διατάξεις του Ν.3463/2006.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

#### **Τεχνικές Προδιαγραφές**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει Υ.Δ. του Ν.1599/86 στην οποία θα αναφέρει ότι εξασφαλίζει:

- A) την παροχή εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας που δεν θα είναι μικρότερη των δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων από τον Δήμο.
- B) την προμήθεια ανταλλακτικών για μια πενταετία από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων.

Οι προδιαγραφές των κάδων είναι οι παρακάτω:

#### **ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ΚΑΔΟΙ 1100 ΛΙΤΡΩΝ**

Οι πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι 1100 λίτρων θα αποτελούνται από:

α) το κυρίως σώμα (κορμός), β) το σκέπασμα (καπάκι) και γ) Τους τέσσερεις τροχούς κυλίσεως. Επίσης θα πρέπει:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, πλαστικοί, τροχήλατοι, με χωρητικότητα περίπου 1100 λίτρων.
- Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840 όσον αφορά σχήμα, διαστάσεις, τρόπο κατασκευής και αντοχή .

- Να είναι μεγάλης αντοχής, να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά οικιακά και ογκώδη απορρίμματα από βιομηχανικές, εμπορικές κλπ. δραστηριότητες.
- Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ανθεκτικό στη διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να είναι απολύτως συμβατό με μηχανισμούς ανύψωσης τύπου βραχιόνων και χτένας.
- Να είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 440 κιλών και θα φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου. Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε βάση μέσω ενσφαιρού τριβέως (ρουλεμάν) και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.
- Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται, με χωριστά ποδόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα του ποδιού.
- Στο πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του να υπάρχει ειδική οπή με σπείρωμα για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι για να έχει απόλυτη στεγανότητα.
- Ο χρωματισμός θα είναι ενιαίος και θα έχει επιτευχθεί πρωτογενώς στο υλικό κατασκευής πριν τη χύτευση για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα.

## **1. Υλικό κατασκευής**

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ) θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χύτευση μονομπλόκ με έγχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (injection) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες. Θα είναι από πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το χρώμα θα πρέπει να είναι σε απόχρωση, της επιλογής της Υπηρεσίας με βάση την διαθέσιμη γκάμα της εταιρείας.

## **2. Το κυρίως σώμα (κορμός)**

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι τετράγωνο με στρογγυλεμένες γωνίες σε σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα από τυχόν ανατροπή και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα με τη χρήση του μηχανισμού ανύψωσης του απορριμματοφόρου. Λόγω του βάρους των απορριμμάτων αλλά και των καταπονήσεων που δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει το κυρίως σώμα των κάδων να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους. Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες των κάδων και περίπου στο κέντρο τους θα υπάρχουν ειδικές ενισχυμένες βάσεις που θα φέρουν δυο ισχυρούς κυλινδρικούς πείρους ανάρτησης, με μήκος 50 mm τουλάχιστον (έκαστος) και διάμετρο  $\Phi 40 \pm 2$  mm που χρησιμεύουν για την ανύψωση και εκκένωση των κάδων από τον μηχανισμό με βραχίονες και ειδική υποδοχή κατά τη χύτευση σε όλο το μήκος της εμπρός πλευράς των κάδων κατάλληλης για μηχανισμό ανύψωσης τύπου χτένας. Οι κάδοι στο κυρίως σώμα θα πρέπει να φέρουν χειρολαβές κατάλληλα τοποθετημένες ώστε να γίνεται εύκολη μετακίνηση και ασφαλής χρήση.

## **3. Καπάκι κάδου**

α. Θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο για διευκόλυνση απορροής των νερών της βροχής. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει εύκολα προς τα επάνω με το χέρι, με την βοήθεια χειρολαβών.

β. Θα είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας, ώστε να αντέχει στις καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία και παγετό.

γ. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων στιβαρής κατασκευής που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α. Το καπάκι θα έχει δυνατότητα αναστροφής κατά 270°. Επίσης πρέπει να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

#### **4. Τροχοί**

Ο κάθε κάδος θα φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και αντοχή φορτίου τουλάχιστον 200 kg ο καθένας. Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει:

α. Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου Φ 200mm, ικανής αντοχής φορτίου.

β. Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να είναι η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Να στηρίζονται σε ατσάλινο διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) και να συνδέονται στον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

δ. Να φέρουν πέδηση όσον αφορά τους δύο εμπρόσθιους τροχούς, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ και θα απενεργοποιείται απαραίτητως με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύχρηστη για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

#### **5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες – Βάρη**

α. Η κατασκευή των κάδων θα πρέπει να ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840.

β. Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 440 κιλά.

#### **6. Άλλα στοιχεία**

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

Στην μετώπη του κάθε κάδου θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία: **ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ 2019** (Ευμεγέθη γράμματα στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση).

#### **ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ΚΑΔΟΙ 660 ΛΙΤΡΩΝ**

Οι πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι 660 λίτρων θα αποτελούνται από:

α) το κυρίως σώμα (κορμός), β) το σκέπασμα (καπάκι) και γ) Τους τέσσερις τροχούς κυλίσεως. Επίσης θα πρέπει:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, πλαστικοί, τροχήλατοι, με χωρητικότητα περίπου 660 λίτρων.
- Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840 όσον αφορά σχήμα, διαστάσεις, τρόπο κατασκευής και αντοχή.

- Να είναι μεγάλης αντοχής, να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά οικιακά και ογκώδη απορρίμματα από βιομηχανικές, εμπορικές κλπ. δραστηριότητες.
- Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ανθεκτικό στη διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να είναι απολύτως συμβατό με μηχανισμούς ανύψωσης τύπου βραχιόνων και χτένας.
- Να είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 265 κιλών και να φέρουν 4 τροχούς, ένα σε κάθε γωνία του κάδου. Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε βάση μέσω ενσφαιρού τριβέως (ρουλεμάν) και να συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως, κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.
- Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται, με χωριστά ποδόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα του ποδιού.
- Στο πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του να υπάρχει ειδική οπή με σπείρωμα για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι για να έχει απόλυτη στεγανότητα.
- Ο χρωματισμός θα είναι ενιαίος και θα έχει επιτευχθεί πρωτογενώς στο υλικό κατασκευής πριν τη χύτευση για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα.

## **1. Υλικό κατασκευής**

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ) θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χύτευση μονομπλόκ με έγχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (injection) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες. Θα είναι από πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το χρώμα θα πρέπει να είναι σε απόχρωση, της επιλογής της Υπηρεσίας με βάση την διαθέσιμη γκάμα της εταιρείας.

## **2. Το κυρίως σώμα (κορμός)**

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι τετράγωνο με στρογγυλεμένες γωνίες σε σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα από τυχόν ανατροπή και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα με τη χρήση του μηχανισμού ανύψωσης του απορριμματοφόρου. Λόγω του βάρους των απορριμμάτων αλλά και των καταπονήσεων που δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει το κυρίως σώμα των κάδων να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους. Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες των κάδων και περίπου στο κέντρο τους θα υπάρχουν ειδικές ενισχυμένες βάσεις που θα φέρουν δυο ισχυρούς κυλινδρικούς πείρους ανάρτησης, με μήκος 50 mm τουλάχιστον (έκαστος) και διάμετρο  $\Phi 40 \pm 2$  mm που χρησιμεύουν για την ανύψωση και εκκένωση των κάδων από τον μηχανισμό με βραχίονες και ειδική υποδοχή κατά τη χύτευση σε όλο το μήκος της εμπρός πλευράς των κάδων κατάλληλης για μηχανισμό ανύψωσης τύπου χτένας. Οι κάδοι στο κυρίως σώμα θα πρέπει να φέρουν χειρολαβές κατάλληλα τοποθετημένες ώστε να γίνεται εύκολη μετακίνηση και ασφαλή χρήση.

## **3. Καπάκι κάδου**

α. Θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο για διευκόλυνση απορροής των νερών της βροχής. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει εύκολα προς τα επάνω με το χέρι, με την βοήθεια χειρολαβών.

β. Θα είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας, ώστε να αντέχει στις καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπερϊώδη ακτινοβολία και παγετό.

γ. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων στιβαρής κατασκευής που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α. Το καπάκι θα έχει δυνατότητα αναστροφής κατά 270°. Επίσης πρέπει να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

#### **4. Τροχοί**

Ο κάθε κάδος θα φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και αντοχή φορτίου τουλάχιστον 200 kg ο καθένας. Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει:

α. Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου Φ 200mm, ικανής αντοχής φορτίου.

β. Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να είναι η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Να στηρίζονται σε ατσάλινο διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) και να συνδέονται στον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

δ. Να φέρουν πέδηση όσον αφορά τους δύο εμπρόσθιους τροχούς, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ και θα απενεργοποιείται απαραίτητως με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύχρηστη για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

#### **5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες – Βάρη**

α. Η κατασκευή των κάδων θα πρέπει να ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840.

β. Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων χωρητικότητας 660 λίτρων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 265 κιλά.

#### **6. Άλλα στοιχεία**

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

Στην μετόπη του κάθε κάδου θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία: **ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ 2019** (Ευμεγέθη γράμματα στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση).

#### **ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ΚΑΔΟΙ 240 ΛΙΤΡΩΝ**

Οι πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι 240 λίτρων θα αποτελούνται από:

α) το κυρίως σώμα (κορμός), β) το σκέπασμα (καπάκι) και γ) Τους δυο τροχούς κυλίσεως. Επίσης θα πρέπει:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, πλαστικοί, τροχήλατοι, με χωρητικότητα περίπου 240 λίτρων.
- Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840 όσον αφορά σχήμα, διαστάσεις, τρόπο κατασκευής και αντοχή .



- Να είναι μεγάλης αντοχής, να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά οικιακά και ογκώδη απορρίμματα από βιομηχανικές, εμπορικές κλπ. δραστηριότητες.
- Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ανθεκτικό στη διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να είναι απολύτως συμβατοί με τους υδραυλικούς μηχανισμούς ανύψωσης τύπου χτένας των απορριμματοφόρων και πλυντηρίων κάδων του Δήμου.
- Να είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 95 κιλών και να φέρουν 2 τροχούς σταθερής κατεύθυνσης ένα σε κάθε γωνία του κάδου. Οι τροχοί να στηρίζονται σε οριζόντιο άξονα από γαλβανισμένο ατσάλι υψηλής αντοχής.
- Ο χρωματισμός θα είναι ενιαίος και θα έχει επιτευχθεί πρωτογενώς στο υλικό κατασκευής πριν τη χύτευση για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα.

## **1. Υλικό κατασκευής**

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ) θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χύτευση μονομπλόκ με έγχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (injection) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες. Θα είναι από πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το χρώμα θα πρέπει να είναι σε απόχρωση, της επιλογής της Υπηρεσίας με βάση την διαθέσιμη γκάμα της εταιρείας.

## **2. Το κυρίως σώμα (κορμός)**

Το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει στρογγυλεμένες γωνίες και σχήμα κωνικό με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει τη πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα. Λόγω του βάρους των απορριμμάτων αλλά και των καταπονήσεων που δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει το κυρίως σώμα των κάδων να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους. Στο κυρίως σώμα ο κάδος θα πρέπει να φέρει χειρολαβές κατάλληλα τοποθετημένες ώστε να γίνεται εύκολη μετακίνηση και ασφαλής χρήση. Επίσης κατά τη χύτευση θα υπάρχει σε όλο το μήκος της εμπρός πλευράς των κάδων ειδική υποδοχή κατάλληλη για μηχανισμό ανύψωσης τύπου «χτένας» του απορριμματοφόρου.

## **3. Καπάκι κάδου**

α. Θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο για διευκόλυνση απορροής των νερών της βροχής. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει εύκολα προς τα επάνω με το χέρι, με την βοήθεια χειρολαβών.

β. Θα είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας, ώστε να αντέχει στις καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία και παγετό.

γ. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων στιβαρής κατασκευής που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α. Το καπάκι θα έχει δυνατότητα αναστροφής κατά 270°. Επίσης πρέπει να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του κατακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

**4. Τροχοί**

Ο κάθε κάδος θα φέρει δυο τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου 200 mm. Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει:

- α. Να είναι βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, διαμέτρου 200 mm ικανής αντοχής φορτίου.
- β. Να φέρουν πλαστική ζάντα και συμπαγές ελαστικό περίβλημα ώστε να εξασφαλίζεται αθόρυβη και εύκολη κύλιση των κάδων.
- γ. Να ασφαλίζουν και να περιστρέφονται σε σταθερό άξονα από επεξεργασμένο και μη οξειδούμενο ατσάλι.

**5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες – Βάρη**

- α. Η κατασκευή των κάδων θα πρέπει να ακολουθείται Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840.
- β. Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων χωρητικότητας 240 λίτρων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 95 κιλά.

**6. Άλλα στοιχεία**

- α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.
- β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:  
Στην μετώπη του κάθε κάδου θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία: **ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ 2019**. (Ευμεγέθη γράμματα στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση).

Συντάχθηκε  
Ο προϊστάμενος

Γεράσιμος Τσιρογιάννης  
ΠΕ Γεωπόνος

Αμφιλοχία, 11/02/2019

Θεωρήθηκε  
Ο Διευθυντής

Δημήτριος Ζαμπάρας  
ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ &  
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001  
Προϋπολογισμός: 14.999,04 €  
CPV: 34928480-6

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια κάδων απορριμμάτων για τις ανάγκες του Δήμου Αμφιλοχίας για ένα έτος.

### Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Ισχύουσες διατάξεις.

Η ανάδειξη αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης με βάση τη χαμηλότερη τιμή προσφοράς για το σύνολο των ειδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

### Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 14.999,04 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α 20-7135.001 του προϋπολογισμού του Δήμου Αμφιλοχίας οικονομικού έτους 2019.

### Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Χρόνος και τόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η ανωτέρω εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα αρχίσει με την υπογραφή της σύμβασης και θα λήξει με την παράδοση των υλικών, η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους. Οι ποσότητες των υλικών που απαιτούνται είναι ενδεικτικές και όχι δεσμευτικές για την υπηρεσία και μπορεί να παραδίδονται τμηματικά, σύμφωνα με την παραγγελία της υπηρεσίας, στο χώρο που θα υποδειχθεί από την τελευταία.

### Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Δικαιολογητικά συμμετοχής

9. Οικονομική προσφορά σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης.
10. Τεχνική προσφορά ή φυλλάδια
11. Απόσπασμα ποινικού μητρώου (έκδοσης τελευταίου τριμήνου).
12. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.
13. Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας.
14. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου.
15. Υπεύθυνη δήλωση του αρθρ. 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση των όρων της παρούσης τεχνικής περιγραφής και των τεχνικών προδιαγραφών και συμφωνούν με αυτούς.
16. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία θα αναφέρει ότι εξασφαλίζει:
  - α) την παροχή εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας που δεν θα είναι μικρότερη των δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων από τον Δήμο.
  - β) την προμήθεια ανταλλακτικών για μια πενταετία από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων.

### Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος υποχρεούται μέσα σε 10 ημέρες από την κοινοποίηση της πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Αναθεώρηση τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

**Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Τόπος παράδοσης**

Η παράδοση των ειδών θα γίνει στο Δήμο σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

**Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Παραλαβή-Πληρωμή**

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου. Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν.4412/2016. Ολόκληρη η συμβατική αξία των ειδών θα πληρώνεται στον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

**Άρθρο 10<sup>ο</sup>: Αντικατάσταση ειδών**

Εάν κατά την διάρκεια της παραλαβής τα είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης και παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές ή είναι ελαττωματικά τότε ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

**Άρθρο 11<sup>ο</sup>: Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο προμηθευτής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά την ημέρα λήξης υποβολής των προσφορών. Οι παραπάνω κρατήσεις υπολογίζονται κάθε φορά επί της καθαρής αξίας των τιμολογίων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

**Άρθρο 12<sup>ο</sup> : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που συντρέχει λόγος αναφερόμενος στο άρθρο 203 του Ν.4412/16 και εφαρμόζονται οι κυρώσεις που το ανωτέρω άρθρο προβλέπει για την έκπτωση του αναδόχου.

**Άρθρο 13<sup>ο</sup>: Επίλυση διαφορών**

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν.4412/16 και του Ν. 3463/2006.

**Αμφιλογία, 11/02/2019**

**Συντάχθηκε**  
**Ο προϊστάμενος**

**Θεωρήθηκε**  
**Ο Διευθυντής**

**Γεράσιμος Τσιρογιάννης**  
**ΠΕ Γεωπόνος**

**Δημήτριος Ζαμπάρας**  
**ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ &  
 ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ  
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001  
 Προϋπολογισμός: 14.999,04 €  
 CPV: 34928480-6

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της  
 επιχείρησης.....  
 ..... με έδρα στ....., οδός  
 ..... αριθμ. .... Τ.Κ..... Τηλ.:  
 ..... Κινητό..... Fax:  
 .....

Αφού έλαβα γνώση των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά:

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)        | ΔΑΠΑΝΗ (€) |
|-----|--|--------|----------|-------------------------|------------|
| 1   | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 lt | Τεμ.   | 21       |                         |            |
| 2   | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 660 lt   | Τεμ.   | 49       |                         |            |
| 3   | Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 240 lt   | Τεμ.   | 21       |                         |            |
|     |  |        |          | <b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b> |            |
|     |  |        |          | <b>ΦΠΑ 24%</b>          |            |
|     |  |        |          | <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>  |            |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ